

## **PRESSEMITTEILUNG**

**Erfurt/Halle, 14. November 2023**

Mitteldeutscher Omnibustag in Halle berät über ÖPNV-Zukunft

### **Die Tücke des Alltags**

**Zum 18. Mal findet der Mitteldeutsche Omnibustag, die größte Branchenveranstaltung der Region, statt. Erwartet werden in Halle etwa 170 Teilnehmerinnen und Teilnehmer. Schwerpunkt der Debatten wird der Alltag der Busunternehmen sein, nämlich das tägliche Erbringen eigentlich normaler Leistungen – inzwischen eine Herausforderung!**

#### **Nur besseres Angebot bedient auch die Nachfrage**

Das Wort „Verkehrswende“ ist schnell in den Mund genommen und vielfach hört man es im politischen Raum, meist verbunden mit vielen Erwartungen. Der damit verbundene Zuwachs an Leistungen im öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) oder auch Reiseverkehr muss aber auch geleistet werden können. Das stellt die Unternehmen vor deutliche Herausforderungen.

Nur mit entsprechenden langfristigen Bestellungen der Aufgabenträger aus Landkreisen und Städten kann die gestiegene Publikumsnachfrage bedient werden. Dazu hat die Branche mit der Verkehrspolitik klare Vorstellungen entwickelt – PlusBus und TaktBus im Rahmen integrierter Taktfahrpläne, ergänzt um flexible Bedienformen. All diese Konzepte liegen anwendungsbereit auf dem Tisch der Finanzpolitik und können bei entsprechenden Bestellungen umgesetzt werden.

Mario König, Vorsitzender des Verbandes Mitteldeutscher Omnibusunternehmen e. V. (MDO):

„Die Unternehmen sind von der Inkonsequenz der Thüringischen Politik bei der Angebotserweiterung enttäuscht. Mit viel Öffentlichkeit ([www.leg-thueringen.de/itf](http://www.leg-thueringen.de/itf)) werden Erwartungen zum integrierten Taktfahrplan geweckt. Das Angebot im ländlichen Raum soll erweitert werden. Aber letztlich gibt es dafür keinen Euro aus der Landeskasse. So wird das nichts!“

Verkehrswende im Sinne von CO<sub>2</sub>-Einsparung muss vorrangig im ländlichen Raum passieren. Dort liegt das Potential.

#### **Branche ist krisensicherer Arbeitgeber**

Fahrersitz, Büro, Servicecenter oder Werkstatt – die Branche bietet vielfältige Arbeitsplätze und sucht permanent Mitarbeiter. Dank Vergabegesetz und attraktiver Tarifverträge ist die Verdienstmöglichkeit überdurchschnittlich. Zudem sind Jobs in ÖPNV und Reiseverkehr besonders krisensicher. Wer einen Busführerschein besitzt, wird nie wieder arbeitslos!

## **PRESSEMITTEILUNG**

**Erfurt/Halle, 14. November 2023**

Tilman Wagenknecht, Geschäftsführer des MDO: „Wir erwarten von der Politik und der Verwaltung nun endlich ernsthafte große Schritte, um den Menschen den Erwerb eines Busführerscheins wieder erschwinglich zu machen. Vorschriften müssen sich der Realität anpassen. Der Bus ist ein wesentlicher Baustein für die „Vision Zero“ der Verkehrssicherheit und dafür werden Fahrerinnen und Fahrer gebraucht.“

### **Politik sorgt für finanzielle Entlastung**

Mit dem Deutschlandticket für 49 Euro hat die Politik Erstaunliches geleistet. Sie hat echte Grenzen zum Einsturz gebracht, eine allereinfachste ÖPNV-Flatrate und zugleich eine deutliche finanzielle Entlastung der ÖPNV-Nutzer eingeführt. Noch nie war öffentliche Mobilität so preiswert – wenn das Angebot stimmt. Dass nun auch das Klein-Klein des genialen Angebotes öffentlich diskutiert wird, stört die Branche allerdings. Der Ratschlag lautet, die schwierigen organisatorischen Dinge lieber im Stillen zu beraten und ein hoffentlich gutes Ergebnis dann professionell zu vermarkten.

### **Mitteldeutsches Omnibus-Magazin**

Zur Tagung erscheint die neue Ausgabe des *Mitteldeutschen Omnibus-Magazins*. In guter Tradition hat die Omnibus Service GmbH ein exklusives Fachmagazin zusammengestellt – mit interessanten Fakten, aufschlussreichen Interviews hiesiger Partner, der lokalen Politik sowie Berichten und vielen Informationen. Es ist ein wertvoller Ratgeber und Wegbegleiter und besonders für Journalisten eine große Hilfe für weitere Berichterstattung.



**INFO** Das Tagungsprogramm sowie alle weiteren Informationen zum Mitteldeutschen Omnibustag 2023 sind unter [www.omnibustag.de](http://www.omnibustag.de) zu finden.

---

*Abdruck erbeten. Wir freuen uns über ein Belegexemplar. Dieser Text hat 466 Wörter und 3.688 Zeichen.*

---

## **PRESSEMITTEILUNG**

**Erfurt/Halle, 14. November 2023**

### **Hintergrund**

Der Mitteldeutsche Omnibustag ist eine Plattform und gemeinsame Veranstaltung ostdeutscher Bus-Branchenverbände unter der Organisation der Omnibus Service GmbH (OSG). Die Teilnahme steht allen an den fachlichen Themen und der Omnibusbranche Interessierten frei. Neben dem Landesverband Sächsischer Omnibus- und Touristikunternehmen e. V. (LSOT) und dem Verband Mitteldeutscher Omnibusunternehmen e. V. (MDO) ist auch der Verband der Omnibusunternehmen des Landes Brandenburg e. V. (VDOB) am Omnibustag beteiligt. Die Verbände halten im Rahmen der Veranstaltung auch ihre Jahreshauptversammlungen ab.

### **Kontakt:**

Omnibus Service Gesellschaft mbH (OSG)

Stotternheimer Str. 6/7

99086 Erfurt

[www.omnibustag.de](http://www.omnibustag.de)

### **Ansprechpartner für Redaktionen:**

Tilman Wagenknecht (Geschäftsführer der OSG)

Tel. 0361 789 837 25

Tonya Schulz (Agentur texTDesign)

Tel. 09777 32 35

---

**Logo Mitteldeutscher Omnibustag.jpg**

